



**CITTA' DI CEPAGATTI**  
**PROVINCIA DI PESCARA**  
**TIZIO 2-TRIBUTI-ANAGRAFE -PUB.ISTR.-INN.TECNO.-**  
**CULT.TURISMO SPORT**

**DETERMINAZIONE N. 21 DEL 25/01/2023**

PROPOSTA N. 110 del 25/01/2023

**OGGETTO:** PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL DLGS 50/2016 E S.M.I. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRIENNALE – VARIANTE IN CORSO D'OPERA AL CONTRATTO AI SENSI DELL'ART. 106 D.LGS 50/2016. CIG. 79753391F2.

**PREMESSO** che

- con Decreto Sindacale n.02 del 03.01.2023, prot. 214, il Sindaco conferiva alla Dott.ssa Di Giugno Milena la nomina a Responsabile del Servizio 2° “Tributi Anagrafe Stato Civile Leva Innovazione Tecnologica Pubblica Istruzione Cultura Turismo Sport” affidando alla stessa la responsabilità dei servizi inerenti in detta area ed i compiti di cui all'art. 107, commi 2 e 3 del D.Lgs. 267/00, quelli indicati nello Statuto Comunale nei Regolamenti e nelle altre disposizioni comunali;
- l'attribuzione di che trattasi comporta la gestione finanziaria, tecnica ed amministrativa del Servizio 2° del Comune di Cepagatti compreso l'adozione di tutti gli atti che impegnino l'Amministrazione Comunale verso l'esterno, mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;
- con deliberazione della Giunta Comunale n.2 del 12/01/2023, è stato approvato il PEG provvisorio 2023/2025 e sono state assegnate le risorse ai titolari di p.o. nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione 2023/2025;

Richiamato l'art.163, comma 5, del D.lgs.267/00 il quale prevede che:

*5. Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:*

*a) tassativamente regolate dalla legge;*

*b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;*

*c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti.*

*6. I pagamenti riguardanti spese escluse dal limite dei dodicesimi di cui al comma 5 sono individuati nel mandato attraverso l'indicatore di cui all'art. 185, comma 2, lettera i-bis).*

**CONSIDERATO** che:

- con deliberazione di G.C. n. 33 del 20.03.2019 recante “Adozione dello schema di programma biennale degli acquisti di beni e servizi per il periodo 2019-2020 ai sensi dell'art. 21 del Dlgs n. 50/2016” è stato previsto l'espletamento della gara d'appalto per il trasporto scolastico;
- sulla base della suddetta deliberazione, con determinazione n. 206 del 11.07.2019 è stata avviata la procedura selettiva aperta sopra soglia europea per l'individuazione dell'affidatario del

“Servizio di trasporto scolastico triennale prorogabile di un anno” CIG 79753391F2, attribuendo alla Centrale di Committenza ASMEL Consortile Soc. Cons. a.r.l. lo svolgimento delle suddette attività di selezione del contraente ed è stato altresì assegnato all’ASMEL il compito di indire la gara in parola sulla piattaforma ASMECOMM;

- con determinazione del 11 luglio 2019 dell’Amministratore Delegato della Centrale di Committenza ASMEL Consortile Soc. Cons. a.r.l. è stata indetta la gara d’appalto per l’affidamento del servizio in oggetto e la procedura è stata regolata secondo quanto previsto dall’art. 60 del Dlgs 50/2016 ed è stata espletata in modalità telematica;
- con determinazione n. 44 del 27.01.2020 la procedura è stata aggiudicata alla Società Italian Star Srl di Roma che ha ottenuto il secondo punteggio maggiore complessivo di punti 70,54 offrendo il ribasso del 1,52% sul prezzo a base d’asta, esclusi i costi della sicurezza per un costo complessivo di € 483.348,96 al netto del ribasso d’asta e dell’iva al 10%;
- con determina dirigenziale n. 187 del 09.07.2020 è stato approvato lo schema di contratto predisposto dal RUP;
- in data 16 luglio 2020 è stato stipulato il suddetto contratto in forma pubblica, acquisito al Repertorio n. 761;

**PRESO ATTO** dell’art. 106 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. che testualmente recita “...*la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l’amministrazione aggiudicatrice o per l’ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all’oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d’opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;*

**VISTA** la nota prot. n. 32872 in data 01/12/2022 con la quale la ditta Italian Star srl, Società affidataria del servizio in oggetto, comunicava il fermo dello scuolabus (linea 4), targato BA959ER con capienza 37 + 1 + 1, in seguito a danno strutturale tale da compromettere l’utilizzo del mezzo a seguito di lesione strutturale del pianale e del tetto (allegando le foto dei danni);

**DATO ATTO** che

- la Italian Star srl ha prontamente provveduto alla sostituzione del mezzo BA959ER nelle more della definizione dei danni subiti dallo scuolabus;
- con ns nota prot. 32984 del 01/12/2022 si chiedeva la trasmissione di un preventivo di riparazione dello scuolabus BA959ER;

**CONSIDERATO** che

- con nota prot. 33466 del 06/12/2022 la Italian Star srl provvedeva a trasmettere preventivo di spesa per la riparazione del mezzo targato BA959ER;
- il preventivo rimesso dalla ditta Carrozzeria Industriale Bus Repair srls alla Italian Star srl è di rilevante importo che supera notevolmente il valore commerciale del mezzo;
- la riparazione del mezzo è da inquadrare come evento straordinario, non superabile con lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- il corretto ripristino strutturale del mezzo va certificato con dichiarazioni da parte del riparatore per la circolazione del veicolo;

**PRESO ATTO** della nota prot. n. 918 in data 11/01/2023 con la quale la Italian Star srl, Società affidataria del servizio in oggetto, comunicava la sostituzione dello scuolabus (linea 4), targato BA959ER con capienza 37 + 1 + 1 con il mezzo GD077FY;

**CONSIDERATO** che l'automezzo di scorta di proprietà del Comune, targato DW505FA risulta difficilmente utilizzabile in quanto, avendo una capacità ridotta a soli 26 posti, non riesce a sopperire alla richiesta di trasporto delle linee per cui la Italian Star srl è stata costretta ad utilizzare un mezzo di proprietà, targato GD077FY, con la capacità maggiore di 40 posti;

**CONSIDERATO**, altresì che, con determinazione n. 164 del 28/09/2022 è stata apportata una seconda variante in corso d'opera al contratto, affidando alla società appaltatrice Italian Star Srl il servizio aggiuntivo per una nuova linea di scuolabus per il trasporto di alunni nel plesso scolastico di Villanova e delle classe quinte a tempo pieno, al costo di € 190,00+iva al giorno, per le corse giornaliere di andata e ritorno, con mezzo scuolabus con autista ed assistente a bordo per tutto l'anno scolastico 2022/2023, come da preventivo negoziato, inviato dalla società appaltatrice con nota prot. 24962 del 12.09.2022;

**CONSIDERATO** che la Italian Star srl, per il servizio aggiuntivo di cui sopra, ha messo a disposizione un mezzo di proprietà targato GF901EW capienza 28+1+1 con relativo mezzo di scorta targato GK518BZ capienza 16+1;

**VISTA** l'offerta della Italian Star srl per l'utilizzo del proprio mezzo targato GD077FY in sostituzione dell'automezzo targato BA959ER di proprietà del Comune, interessato dal danno strutturale, come da preventivo nota prot. 1296 del 16/01/2023, al costo di € 2.700,00 + IVA mensili, comprensivo di tutti gli oneri di utilizzo del mezzo, compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria;

**RITENUTO** il suddetto prezzo mensile congruo e inferiore comunque al costo d'appalto di una linea ordinaria e del costo della linea aggiuntiva;

**DATO ATTO** che

- l'Ente ha richiesto un preventivo di riparazione per il mezzo BA959ER alla ditta ADRIACAR SRL (concessionaria IVECO);
- l'Ente si riserva di valutare l'opportunità di riparare il mezzo effettuando le dovute valutazioni in relazione al valore di mercato dello scuolabus;

**RITENUTO** di affidare, per tutte le motivazioni espresse in premessa, alla società appaltatrice Italian Star Srl il servizio di sostituzione del mezzo di proprietà del Comune targato BA959ER interessato dal danno strutturale con uno di proprietà della Ditta appaltatrice del servizio targato GD077FY al fine di non interrompere una linea di trasporto scolastico e garantire il mantenimento del livello quantitativo e qualitativo del servizio scuolabus;

**CONSIDERATO** che il trasporto scolastico è un servizio a carattere continuativo ed è a carico del Comune;

**RITENUTO** necessario utilizzare il mezzo messo a disposizione dalla ditta appaltatrice del servizio in oggetto, in sostituzione dello scuolabus di proprietà del Comune di Cepagatti tg. BA959ER, interessato dal danno strutturale, a partire dal mese di gennaio 2023 e fino alla eventuale riparazione dello stesso;

**RITENUTO** di impegnare per il mese di gennaio 2023 la somma di € 2.700,00 + IVA 10% sul cap. di spesa n. 199-2, comp. 2023, del bilancio es. finanziario corrente;

**RILEVATO** che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 70 del 28.04.2022 è stato approvato il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022/2024;
- è stata verificata, nei confronti del responsabile del procedimento, dei soggetti tenuti a rilasciare pareri endo-procedimentali nonché nei confronti del soggetto tenuto ad adottare il provvedimento finale, l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli art. 4, 5, 6, 7, e 8 del codice di Comportamento dell'Ente adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 9 del 04.02.2014, giusta documentazione in atti;

## **A TAL FINE, visti**

- il D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;

**ACCERTATO** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

**DATO ATTO** che il visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 151, comma 4 del D.lgs 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, costituisce accertamento della copertura finanziaria;

Tutto ciò premesso

## **D E T E R M I N A**

**1) DI CONSIDERARE** la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;

**2) DI AFFIDARE**, per tutte le motivazioni espresse in premessa, alla società appaltatrice Italian Star Srl il servizio di sostituzione del mezzo di proprietà del Comune targato BA959ER interessato dal danno strutturale con uno di proprietà della Ditta appaltatrice del servizio targato GD077FY, al costo di € 2.700,00 + iva mensili come da preventivo inviato dalla società appaltatrice con nota prot. 1296 del 16/01/2023;

**3) DI IMPEGNARE** sul bilancio es. finanziario corrente la somma di € 2.970,00, per il servizio fino al 31/01/2023, sul cap. di spesa n. 199-2, comp. 2023, del bilancio corrente esercizio 2023/2025 in corso di predisposizione;

**4) DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 29 del dlgs n. 50/2016, la presente determinazione sarà pubblicata sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione Trasparente" in applicazione del Dlgs 33/2013 e s.m.i.;

**5) DI RENDERE NOTO**, ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 e dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nella persona della D.ssa Milena Di Giugno;

**6) DI INFORMARE** che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al competente TAR PESCARA nel termine di 60 gg. o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso;

---

## **VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA**

Il Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 110 del 25/01/2023 esprime parere: **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato digitalmente dal Responsabile DI GIUGNO MILENA in data 25/01/2023.

---

### VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio Economico Finanziario, ai sensi del D.lgs 267/2000 art. 151 c.4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 110 del 25/01/2023 esprime parere: **FAVOREVOLE**.

Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183, comma 7, del Dlgs 18/08/2000 n. 267

Dati contabili:

#### IMPEGNI

Anno	Capitolo	Num.	Progr.	Codice di bilancio				Piano dei Conti		Importo
				Miss.	Progr.	Titolo	M.Aggr.	Codice	Descrizione	
2023	199	2	1	01	06	1	03	1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	2.970,00

Visto di Regolarità Contabile firmato digitalmente dal Responsabile del Servizio Economico Finanziario Dott.ssa MORELLI MARIA TERESA il 25/01/2023.

---

### NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 131

Ai sensi dell'art. 124 del T.U. 267/2000 il Responsabile della Pubblicazione DI GIUGNO MILENA attesta che in data 25/01/2023 si è proceduto alla pubblicazione sull'Albo Pretorio della Determinazione N.ro 94 del 25/01/2023 con oggetto:

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL DLGS 50/2016 E S.M.I. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRIENNALE -VARIANTE IN CORSO D'OPERA AL CONTRATTO AI SENSI DELL' ART. 106 D.LGS 50/2016. CIG. 79753391F2.

Resterà affissa per 15 giorni ai sensi dell'art.124 del T.U. 267/2000.

La Determinazione è esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata digitalmente da DI GIUGNO MILENA il 25/01/2023.